

*** メールマガジン No.118 - 2010.11.29***

*** NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.118***

読者の皆様、毎々の購読有難うございます。

【謎のオタマジャクシ？】

2010.11.8 発信のメールマガジン 115【活動報告】でご報告致しました、「ため池に生息するオタマジャクシ」の後日談です。

自然や動植物に詳しい先生（小学校）が、現物を見に行かれたそうです。

先生談：「ため池に生息するオタマジャクシは、ウシガエルのオタマジャクシの様である」

我々：「やはりオタマジャクシ！ しかし、冬に向かう 11 月の終わりにオタマジャクシ・・・？」

「ひょとしたら、新種か突然変異のカエルかな？ 福知山動物園の猪に乗った猿 と 同じく見物客がわんさと来るのでわ！」

「第一発見者は私やで！！！」

と、一瞬騒ぎましたが、ここは冷静に、ネットで検索。

【ウシガエル】水草の繁茂する流れの緩やかな河川、池沼、湖、湿地などに生息する。警戒心が強く、外敵が近づくと跳躍して逃げる。鳴き声は「ブオー、ブオー」というウシに似たもので、和名の由来にもなっている。声は非常に大きく数キロメートル離れていても聞こえることもあり、時に騒音として問題になるほどである。

食性は肉食性で昆虫類、節足動物、甲殻類、魚類、両生類、小型爬虫類、鳥類、小型哺乳類さえも捕食し、食糧が不足すると共食いをすることもある。

繁殖形態は卵生で、日本では 5-9 月に寒天質に包まれた 10,000-20,000 個の卵を産む。幼生の状態で越冬し、翌年の夏に変態し幼体になる。幼体は水場をつたい他の水場へと移動する。【オタマジャクシ】 孵化から変態までに要する期間は、種によって異なる。日本では（移入種であるが）ウシガエルが特に長くて 1 - 2 年を要し、途中で越冬する。

との事です。

オタマジャクシは、皆 春から夏にかけてカエルになる！ と思い込んでいた我々の無知が引き起こした「楽しい遊び」でした。

また一つ賢くなりました！

読者の皆様には、お騒がせした事、平にご容赦を。

朝夕は、冷えて自転車に乗るのも厳しいですが、日中晴れば快適走行！
皆様、安全・安心・快適な自転車利用をお願いします。

佐原

「安全、安心、快適な自転車利用」

特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT

理事長 佐原 純一郎

*** メールマガジン No.119 - 2010.12.8***

*** NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.119***

読者の皆様、毎々の購読有難うございます。

【近況】

寒い季節となりました。

理事長としては、いつもの様に「朝一番の25Km!」やっています！ と言いたいのですが、朝6時前は暗い、そして寒い。

自転車には、あまり乗れてません。結果、1Kg 体重がリバウンドです。

皆さんの自転車ライフは如何でしょうか？

先日、メンバーのきよ枝ちゃんからメールで「この前、冬用のウェアを求めにサンワさんへ寄ったら、今週は毎日入れ替わりで、KEEP LEFT のメンバーさんが来られると笑ってはりました。」との事。

KEEP LEFT のメンバーさんは、自転車に乗ろうが乗らまいが、寒くても暑くても、自転車から離れる事が出来ない様です。

少し以前の事ですが、メンバーさん（Iさん）から「昨日テレビでロードバイクの盗難が東京で増えていることをやってみました。キーに関する情報特集をお願いします。」とメール頂いていました。

盗難を防ぐ鍵（キー）に関して色々調べました。

携帯するのに便利な収納型ワイヤー式 LOCK、強靱なスチールリンク構造 LOCK、アラーム機能付き、自転車装着型、等々

しかし、丈夫そうなモノは何れも重たい。

とても携帯出来そうにないものばかりです。

たとえ頑丈な鍵で厳重に施錠したとしても、盗まれるケースは多々あるとも聞いています。

特に、我々NPO KEEP LEFT のメンバーさんが乗られている自転車は、高価なものですから、ドロボウさん達のターゲットになります。

彼らの手口は[盗む→フレーム・部品をバラバラにする→ネットで販売もしくは転売]簡単にお金に換えれる自転車[有名ブランド、高価な部品]を物色し、トラックで乗り付け、数秒間でチェーンやワイヤーロックを切り、持ち去り、解体、転売する連中で、組織化されたプロ集団だと聞いています。

彼らの自転車に関する知識は、自転車関連業者以上で、なかには、不法駐輪自転車の回収業者の様な姿で、堂々と持ち去る場合も有るらしいです。

大事な自転車を盗難から防ぐには、目の届く所に置くしかないようです。

イタリアの有名ブランドフレームにカンパのコンポが装着された自転車に、お乗りのIさん！

そして、KEEP LEFT のメンバーさん！

貴方の自転車は狙われていますよ。お気をつけ下さい。
愛車を手元から絶対に離さない事です。

読者の皆様、近況を知らせて下さい。

佐原

「安全、安心、快適な自転車利用」
特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT
理事長 佐原 純一郎

*** メールマガジン No.120 - 2010.12.9***
*** NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.120***
読者の皆様、毎々の購読有難うございます。

【会員さんの近況】

皆さん、近況を知らせて下さい と発信した所、さっそく、東京在住のクライマー清水氏から近況が送られて着ました。

■クライマー清水氏からのメール

いつも、楽しくメルマガを読ませてもらっています。メンバーも増え、自転車熱が上がっている様子ですね。
結構！結構！佐原病？が増殖し蔓延するのを楽しみにしています。

[ウェア]

冬用ウェアと言えば、東京で買う気にならず、今秋にサンワの通販に連絡し、アソスのエアプロテック
ビブタイツ、スティンガーキャップ（製造中止のグレーチタン色を取り寄せてもらいました）を送ってもらいました。
タイツはサイズに迷いましたが、私のサイズを知っている女将さんのアドバイスでジャストフィット。
通販の担当の方の対応も非常に良かったと感じております。理事長もメルマガに書かれていましたが、素材、デザイン、
なんと言ってもパッドの具合が最高です。アソスは比較的高価ですが、一度着ると離れられなくなりますね！

[盗難]

幸いにも、まだ盗難にあっていません。と言うか、一生あいたくないですね。プ

口の目に留まれば、どんなロックも
気休めにしかならないでしょうね。ごついロックは私の美的感覚？には合いません
ので、3ダイヤルの小型軽量タイプを
使用。ということで、全体に自分の目の届く所以外には駐輪しません。盗難対策
はこれしかないと思います。
実際、一人で走る時はトイレに行くのも不安です！

[近況]

東京での走行ログを皆様に送りたい、簡易式のロガーもありましたが、どうせ買
うなら本物？を買おうと、GPSで定評のある
GARMIN社のGPSmap62s（英語版）を購入しました。（日本語版もあるの
ですが、価格が1/2なのと、メニュー、表示も
日本語より英語の方が自転車に似合そうなので）。英語もそんなに難しい表示は
ないですし……。ハンドル周りが暑苦しく
なるので、美的感覚からは？？？と思いますが、機器が好きなので会長許して下さい。

プライベートで不幸が続いたので、暫く走っていませんが、近々会社の自転車仲
間と、以前メールしました、佐倉ふるさと広場に
集合し、九十九里浜を往復（90km）、題して「九十九里焼き蛤ツーリング」を
予定しています。REPORT楽しみにしててください。

ではまた。
#3 清水

*

清水さん、メール有難う。

私達には、アソスが合う様ですが、大矢さん曰く「パールイズミがぴったし！ 機
能も問題無し！」、ノブさんは自転車のコンポに
合わせカンパで揃え、松ちゃんは、何でもスペイン風と、ウェアに関しては、
皆さん人それぞれですね。

やはり盗難対策の基本は、手元に置き、目を離さないが、基本ですね。
私などは、一人でのツーリング時のトイレの場合、自転車をトイレの中まで持ち
込み、他の人からは奇異な目で見られる事度々です。
福知山のツーリングで宿泊する時には、事前に宿泊施設の了解を得て、部屋に自
転車を持ち込んでいます。当然、きれいに磨きあげた
フレームと前後のホールをケースに入れた状態にした自転車ですので、部屋を汚
す事はありません。車に積込んでいてもプロ窃盗集団の目に

留まれば、イチコロで盗まれます。なんとも嫌な世の中です。

歳のせいで、サイクルコンピューターの数字すら見辛くなり、美意識を追求するのも手伝って、よけいな部品を取り除く事に躍起になっていますが、自分の走ったコースを解析出来るのは楽しいですね。また、他の自転車愛好家にコースの紹介するのも便利ですね。機械嫌い（自転車は別）の私ですが、便利に有効に使える機械は否定致しませんので、存分にお楽しみ下さい。

「九十九里焼き蛤ツーリング」のレポートと走行ログ、楽しみにしています。事故無く、ツーリング楽しんで下さい。

佐原

「安全、安心、快適な自転車利用」
特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT
理事長 佐原 純一郎