

メールマガジン No.31 - 09.7.1

NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.31

【3人乗り 解禁！】

7月1日から、自転車のルールがまたまた変わりました。都道府県単位で多少の違いはありますが、ほぼ全国で、強度やブレーキ性能、駐輪時やこぎ始めの安定性などの要件を満たした専用の自転車に限って、幼児（6歳未満）を自転車の前と後ろの座席に乗せる「3人乗り」が認められました。

強度やブレーキ性能、駐輪時やこぎ始めの安定性などの要件を満たした専用の自転車・・・？

BAA マークが付いた三人乗り自転車であろうが、電動アシスト付き自転車、ママチャリ、ロードバイクであろうが、運転する者が交通ルールやマナーを無視すれば、全て危険な乗り物です。運転者の道路交通法の把握やマナー向上の為の取組みをなおざりにしては、自転車が絡む事故が増える一方です。

東京都では「3人乗り」を認めると同時に、携帯電話で話しながらや、傘を差しながらの運転は、これまでも安全運転義務違反に問われましたが、具体的な禁止行為として明記し、警察官が違反を見つければ指導するとしています。指導に従わないなど悪質な場合は交通切符を切るという。道路交通法に基づき5万円以下の罰金が科せられる可能性がある。と、交通総務課は表明しているが、実際、運転免許も持たない自転車利用者に交通切符を切り、罰金を科せる事が可能か疑問です。

現状よりももっと積極的な、交通ルール遵守・マナー向上の指導と、取締を望みます。

特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT

理事長 佐原 純一郎

メールマガジン No.32 - 09.7.6

NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.32

【S氏の多摩川レポート 2】

NPO KEEP LEFT の正会員のS氏から、「多摩川レポート【2】」が届きました。

*多摩川レポート【2】

毎度です。

7月5日（日）暑さを避けて、午前7時に多摩川サイクリングロードに向けて出発。

コースは前回と同じく大鳥居までの往復30km。前回にマナーの悪いサイクリストが多いのに驚いたので、危険防止のために久しぶりにヘルメットを着用した。（スタイルを気にする私としては、通常は自己責任でヘルメットを着用しませんが、多摩川では必要と感じました。）

ウエアはKEEP LEFT のジャージ着用（安全の教宣活動のため）

- ・すれ違いでの挨拶できない（会釈程度のことさえも）
- ・狭いコース道での対面でも平気で追い越しを行ってくる。正面衝突を避けるために私がブレーキをかけなければならない（私が優先だろ！） すみませんの挨拶ない。
- ・狭い道路で後ろから平気で追い越しをかけてくる。やはり、掛け声なし。（本当に怖いよ）
- ・狭い道路は道路脇の雑草が伸びて、さらに狭くなり本当に危ない！（東京都の役場の方、お願いしますよ！と言いたい）
- ・派手なロードレーサーと何台かすれ違ったが、これまたマナーが出来ていない。（こんなのロードレーサーと呼びたくないけどね）
- ・つまり、譲り合いの精神が無く、自分勝手だよね。（世間の人が思っている大阪のマナーと東京のマナーは、まったく逆だと多摩川では感じています。事故してから気がついて遅いよ。

自転車とは言えば、

私の好きなクラシック（ビンテージ）ロードバイク乗りには、まだお目にかかれていません。

次回、車で帰阪の際は、ポテッキアかモゼールを東京に持って帰り、多摩川デビューしようと思っていますが、これの良さが、分かる人に出会える事を期待します。その時は写真送りますね。

では、また。

会員ナンバー：003より

会員ナンバー：003のSさん、レポート有難うございました。

なるほど、聞くと見るとでは大違い！

我々、関西人にとっては、地元大阪の自転車利用者が全国で最悪最低の利用者と思いましたが、あの有名な多摩川がそういう状況とは・・・。

S氏が、ヘルメットを着用するのは、余程の事と推察致します。

事故が起ってからでは、遅過ぎます。

「安心、安全、快適な自転車利用」が我々NPO KEEP LEFT の願いです。

Sさん、頑張って教宣活動に励んで下さい。

事故の無いことを祈っております。

S氏の「チネリー」も美しいクラシックバイクですが、彼が所有する「ボテッキア」「モゼール」も芸術品です。日頃のメンテも完璧で、その走り姿だけでなく、「お道具」として眺めるのも楽しい事です。

多摩川を走る自転車利用者の皆さん、S氏とすれ違う時には、是非、声をかけて下さい。

自転車談義に盛り上がる筈です。

特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT

理事長 佐原 純一郎

メールマガジン No.33 - 09.7.7

NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.33

メールマガジンを購読頂き、有難うございます。

今日は、セタさん、皆さんは何かイベント的な事をお考えでしょうか？

自転車とセタ？ 何も関係ありませんね。

ツール・ド・フランス！ 始めました！！！！

そして、ツール・ド・フランス 2009 第 2 ステージ モナコ〜ブリニョル (2009/07/04 現地) で新城幸也 (ブイグテレコム 24 歳 沖縄県石垣島出身) がステージ 5 位の快挙！！！！ それに続いて、別府史之 (スキル・シマノ 26 歳) も！！！！

<http://www.youtube.com/watch?v=-nu71lunOmU&feature=topvideos>

我々自転車愛好家にとっては、夢の様な今年のツール・ド・フランス。

雲の切れ間に天の川を探すヒマなどない状況です。 短冊には「この二人の若者が、無事 ツール・ド・フランス を完走してくれます様に」と書きたい気分です。

そして、新城選手のアシストをしてくれたチームのエース ヴォクレール選手に、有難う！

新城選手！ 次は、エース ヴォクレール選手のアシストを立派にこなし、恩返しをする事が、世界最高峰の自転車ロードレース 「ツール・ド・フランス」に、日本人選手あり！ と云わしめる事ですぞ。

頑張れ！！！！

特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT

理事長 佐原 純一郎