

\*\*\* メールマガジン No.49 - 09.11.11 \*\*\*

\*\*\* NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.49 \*\*\*

読者の皆様、毎々の購読有難うございます。

配信済みメールマガジン【48】で触れました 「自転車に優しいお店 自転車♥マーク加盟店」に関してですが、非常に多くのお店や自転車愛好家の皆様から、加盟店の申込やお問い合わせ等を頂きました。

有難うございました。

加盟店承認の作業を順次進めてまいります。承認された「自転車♥マーク加盟店」さんの情報は、その都度メールマガジンにてご紹介致しますので、ご期待下さい。尚、WEB への掲載は 2009 年 12 月末を予定しております。



先般、株式会社ルーツ・スポーツ・ジャパンの中島様より、京都の向日町競輪場にて開催予定の「エコサイクルフェスティバル IN 向日町競輪」(2009.11.29)へのブース出展等の打診がありました。当 NPO 法人としましては、前向きに取り組みたいと思います。

つきましては、出展ブースでのキャンペーンギャル（年齢は問いません\*笑い）とお手伝いをして頂くボランティアの方を募集致します。

ふるってご参加下さい。参加ご希望の方は、当 NPO 法人事務局もしくは、佐原 ([rjicyou.j.s@npokeepleft.com](mailto:rjicyou.j.s@npokeepleft.com)) まで連絡お願い致します。

貼付書類：09.11.29.pdf (エコサイクルフェスティバル IN 向日町 案内)

特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT

理事長 佐原 純一郎

\*\*\* メールマガジン No.50 - 09.11.16 \*\*\*

\*\*\* NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.50 \*\*\*

読者の皆様、毎々の購読有難うございます。

この号は、NPO KEEP LEFT 新しい活動「自転車♥マーク加盟店」と「安全・安心・快適なツーリングコース」のご紹介です。

11月14～15日 再び、福知山へ行きました。

目的は、「安全・安心・快適なツーリングコース」の試走と【自転車♥マーク加盟店】の第5号店の承認の為に、小さな車に自転車を押し込み一路福知山へ。

究極の雨男と仲間から評されているのですが、曇りの予報が、なんと晴れ！  
明日の試走の為にクルマでR-571 若狭湾神崎浜へ。

11月の日本海・・・イメージでは、黒い海原に白波が立つ厳しい海 と思って  
いましたが、なんと！ 青く澄み切った空と海そして白い雲！！

夏場は海水浴客でにぎわう浜辺も、ちらほらと人が居るだけ。

大阪から約2時間のドライブ疲れも吹き飛び、しばしリラックス。

海の家や食べ物屋さんほとんど閉まっていたが、1軒だけ営業中の「マリンビレッジ風月」お店の人と近隣の方がおしゃべりされているので声をかけると「ふーン、大阪から・・・ 自転車？ たまに自転車で来る人いるよ・・・ これどうぞ、ここで穫れたお芋や、美味しいで・・・」と焼き芋とお茶をさし出され、しばらくおしゃべり。

「マリンビレッジ風月」で出会った皆さん、有難うございました。

明日の朝一番で走るコースをクルマで逆走

若狭湾 神崎浜からR-571 → R-55 の由良川沿いの道を一路福知山市内へ。

今晚夕食をする予定の「自転車♥マーク加盟 第1号店」VUCCIRIA da CATERA さんのマルコ渡邊氏に一声掛けて、JR福知山駅近くのホテルにチェックイン。

15日朝6時過ぎ、「自転車♥マーク加盟 第1号店」VUCCIRIA da CATERA 前を出発！

目指すは、若狭湾神崎浜！！

マルコ渡邊氏の先導で、R-55 由良川を左に見ながら走り始めたのですが・・・。

前夜の大酒で・・・ 胸が悪いやら、酔いがもどってふらつくやら・・・

出発から約20Km付近(綾部宮津道路の高架橋が見える付近)で完走を断念し、Uターン。

喘ぎながらの約41Kmでした。

この由良川沿いのR-55は、来週開催される「福知山マラソン」のコースです。  
アホな酔っぱらい自転車乗りの、フルマラソン(42.195Km) 自転車での完走  
でした。

ダ・カテラさんで休憩後、大江山 毛原にある「Wedding Restaurant OZ」さんへ、  
昼食を兼ねて「自転車♥マーク加盟 第5号店」の認定と認定書の手渡し  
に向かいました。

昔懐かしい風景の中、棚田を抜けると「Wedding Restaurant OZ」。

レストランのシェフ平田氏と自転車に関してお話しし、素晴らしい食事と風景を堪能して、帰阪しました。

神崎浜の「マリンビレッジ風月」で出会った方々、有難うございました。焼き芋、  
有難うございました。

「ダ・カテラ」のマルコ渡邊さん、チネリー・スーパーコルサに股がるそのお姿！

素晴らしいフォームに感服致しました。しかし、そのお腹で・・・?? 少し  
ダイエットすれば、もっと足が回る筈です。先導役有難うございました。ゲ

ロゲロの二日酔いおじさんチャリ乗りが、足手まといになってしまいました。すいません。次回は、お酒控えます。

「ウェディングレストラン OZ」の平田シェフ、有難うございました。

大江山を攻める時には、よろしくお願い致します。

【自転車♥マーク加盟店 第5号店をご紹介します】

「自転車に優しいお店 自転車♥マーク加盟 第5号店」

\*認定 No.005 2009年11月15日承認



## 『ウェディングレストラン OZ 』

イタリア料理とウェディング

〒620-0322

京都府福知山市大江町毛原 114 番地

電話：0773-56-0896

<http://www.weddingoz.jp/>

営業時間 ランチタイム 12:00～14:30 (ラストオーダー)

カフェタイム 14:30～17:00 (ラストオーダー)

ディナー 18:00 から

\*ディナーは要予約、お一人様¥5,000～ (応相談)

定休日 水曜日 (祭日は営業)

駐車場 有り

### ◇シェフ平田氏のコメント

お店の場所は大江山にあり、日本の棚田百選に選ばれた毛原の美しい景色の中、地元でとれた野菜や肉類 また近海の 伊根 宮津 から仕入れた新鮮な魚介類を使って、心と体に美味しいイタリア料理を気取らず真面目に作っています。

● 平田氏も自転車乗りで、NPO KEEP LEFT のメンバーさんです。

レストランの入り口を入ると正面に飾られた黄色いバイク！

自転車でお店を訪れる方もあるとの事！ しかし、大江山の山岳コースを上り下りする自転車乗りさんは凄い！ 大江山の登りをガシガシ漕げるとは・・・

OZ さんから出発し府道 9 号 大江山の登り 下って 178 号で丹後由良へ

175号(55号に迂回)由良川沿いを南下し、千原公会堂を過ぎて493号R-175を北上、再び9号でOZさんへ戻るは、大江山攻め過激コース(マルコ渡邊氏が名付けて「福知山パンターニコース!」)です。

【自転車♥マーク加盟店 第3号店と第6号店】のご紹介は、後日のメールマガジンでします。ご期待下さい。

「安全、安心、快適な自転車利用」  
特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT  
理事長 佐原 純一郎

\*\*\* メールマガジン No.51 - 09.11.30 \*\*\*

\*\*\* NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.51 \*\*\*

読者の皆様、毎々の購読有難うございます。

この号は、11月29日に出版参加しました「エコサイクルフェスティバル in 向日町競輪」に関する報告です。

「エコサイクルフェスティバル in 向日町競輪」へのブース出展等の打診があり、参加の意思表示をしたのが11月16日でした。28日、ヨットの練習をキャンセルし、掲示用ポスター作り。当日のヘルプは、坂ちゃん(正会員さん)のみ……。

29日当日、重たい荷物を引きつりながら「向日町競輪場」へ向かう道中「今日は、競輪やってるの?」「さぁー???」「淀の競馬場は何かやってるらしいけど……」「車両の乗客の雰囲気から察すると、今日は競輪やってないで……」「公営ギャンブルは、休日だけか?」 賭け事にうとい2人の会話。

競輪場に到着してみると、賭け事に興じる雰囲気の方がチラホラ?

「なるほど! 場外車券売場はやってるんや!」

ブースに到着し、ポスターを貼り、「NPO KEEP LEFT」のチームジャージをまんにぶら下げ。

「これは売り物じゃないで!」「しかし、我々のブースも、他のブースも、場所も、入場者も寂しい限りやなぁー」

「他のブースは、京都の自転車屋さんと……、バイオディーゼル燃料! これ知ってるわ!! 古い天ぷら油をディーゼル燃料に変える会社や」

「しかし、寂しいなぁー」

「我々は、物売りではない。自転車の安全・安心・快適な利用を提案するだけや！  
NPO 法人の活動や！ ボランティアやで！！」

「しかし、車券を買う（ギャンブルする）人は自転車に乗るか？」

「どうも、場違いの雰囲気ですなあー・・・」

「人が増えたら雰囲気も変わると思うけど・・・。なんやあー、地方のフェリー乗  
場みたいな雰囲気やなあー」 「ほんま！ フェリー乗場そのままですなあ」

「とりあえず、パンフを配りましょう」「そやなあー、持って来るのも重たい思  
いしたし、帰りの荷物減らしたいなあー」

こんな具合で、NPO KEEP LEFT 初のイベント出展が始まりました。

NPO KEEP LEFT の案内パンフレットを受け取って頂いた来場者の皆様、有難  
うございました。向日町競輪場の皆様、各ブースの出展者の皆様、お世話になり  
ました。

有難うございました。

そして、「アブサン」おおきに！ 忙しいなかわざわざ来てくれて、そして、向  
日町の競輪選手会の皆さんとの出会をつくってくれて、感謝、感謝です。

京都府の山田知事が向日町競輪場の廃止を検討する意向を示したのが、今年の今  
頃でした。

向日町競輪場と NPO KEEP LEFT がジョイントすれば、面白い事が出来ます！  
競輪場の施設を利用して「自転車の安全・安心・快適な利用」を広く提案出来ま  
す。

『プロの自転車乗りさんから自転車の乗り方の教習を受ける』

『愛車で向日町のバンクを疾走する』

そして、NPO KEEP LEFT の願いである『ハンディーの有る方々に自転車に乗  
る楽しさを共有してもらえる』が実現可能になります。＊タンDEM（二人乗り）  
公共競技行政（公営ギャンブル）に関する是非は横において、競輪場を自転車の  
ワンダーランドにする取組みが出来ます。

今回の出会いを土台にし、NPO KEEP LEFT の活動が飛躍する筈です。

アブサン、坂ちゃん、有難うございました。

競輪選手会の皆さん有難うございました。

「向日町競輪場での走行会」是非やりましょう！！

そして、ハンディーの有る方々に自転車の楽しさを味わってもらえる環境を造り  
ましょう！

向日町競輪場が社会のなかで必要不可欠な存在になる為にも！！

◎ 今回、向日町のバンクでメッセンジャーさんの競技がありましたが、競輪選  
手会の皆さんの指導が行き届いてたらしく、参加したメッセンジャーさんのピス  
トにはちゃんとブレーキが装着されていました。（ニッコリです）



改めて ＊ピストで街中を疾走するメッセンジャーさん！ 公道では、ブレーキ無しのピストに乗るのは道路交通法違反です！ メッセンジャーを仕事にするのであれば、自転車の利用の正しいお手本になって下さい。 あなた方が道路上で事故やトラブルを起こすと、競輪競技や競輪選手そしてロードバイク乗り等のスポーツ自転車を利用する者が迷惑します。世間様の認識では、同じ危ない自転車乗りとなってしまいます。

◆今回のイベントの企画会社さんへ一言

今回のイベントの仕掛け（金の出所）や準備の時間がどうであれ、イベントとしての体をなしていません。

今流行の「エコ、環境、自転車」の言葉に、タレントさん&プロのデモの客寄せと、子供さんの自転車教室を組み合わせただけの「エコサイクルフェスティバル IN 向日町競輪」。

場外車券売場周辺に散乱する捨てられた車券と、「みんなで地球環境を考えよう！」のうたい文句の落差は何なんでしょうか？

ギャンブル場での環境（エコ）の発信と言うミスマッチを埋める努力はされましたか？

競輪場、選手会、運営サイドの打ち合わせは十分にされましたか？

競輪ではない一般的な自転車に興味の有る方々への広報は十分でしたか？

それなりの予算がついて、請けた仕事と思いますが、やっつけ仕事では困ります。次回、同じ様なイベントがあるのであれば、目的と手段を熟慮して仕事（企画、運営）して下さい。

我々NPO KEEP LEFT は、「自転車の安全・安心・快適な利用」や「自転車の社会的地位向上」の啓蒙活動の為であれば、ボランティアとして喜んで参加させて頂きます。

次回、期待しております。

お疲れさまでした。

お世話になりました。

有難うございました。

「安全、安心、快適な自転車利用」

特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT

理事長 佐原 純一郎